Impreso el 26/10/2026 1:02:26 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción De Pavimento Rigido y Mejoramiento vial de la calle 4 a, entre carrera 1A Y 1A Oeste, en el casco urbano del Municipio de Pauna

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/10/2026 12:35:37

Identificador: 1841069

Formulador Ciudadano: ANGELA CAROLINA NIETO MOLINA

Formulador Oficial : ANGELA CAROLINA NIETO MOLINA

Impreso el 26/10/2026 1:02:26 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tierra para crecer y productiva

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PAUNA PUERTA VERDE, "ES EL MOMENTO DE LA GENTE" 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Pauna

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.
Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.
Línea base: tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular de la calle 4 a , entre carreras 1A y 1A- Oeste es de 15 minutos en promedio para un trayecto de 500 metros aproximadamente

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio	**1.3** Drenaje superficial deficiente
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas
	1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
	1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**1.1** Altos costos en mantenimiento vehícular.
	1.2 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros.
2. Deterioro del paisaje urbano del sector.	**2.3** Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes
	2.4 Disminución de turistas en el municipio.
3. Alta congestión vial	**3.5** Aumento en los tiempos de viaje
	3.6 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados

Impreso el 26/10/2026 1:02:26 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PAUNA - BOYACÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Otro **Entidad:** POBLACION PAUNENSE **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso al centro del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios e incentivar la llegada de turistas.	Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar facilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado, embellecimiento del municipio
Actor: Otro **Entidad:** TRANSPORTADORES PÚBLICOS **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual y mejorarla en tiempos de viaje	Habilitar rutas alternas para el transporte urbano.
Actor: Otro **Entidad:** COMERCIANTES DEL SECTOR **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Disminución en sus ventas durante el periodo de construcción	Veeduría del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes Y trasnportadores públicos con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los
beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.
Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

7.346

Fuente de la información

DANE proyecciones 2026 población total pauna Boyacá

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Coordenadas Geográficas (MAGNA-SIRGAS / WGS84) • Latitud: 5 39 22 N (o en decimal: 5.656111 / según fuentes municipales: 5.692962 o 5.41.35) • Longitud: 73 58 44 O (o en decimal: -73.978889 / según fuentes municipales: -73.993120)

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

7.346

Fuente de la información

DANE proyecciones 2026 población total pauna Boyacá

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Coordenadas Geográficas (MAGNA-SIRGAS / WGS84) • Latitud: 5 39 22 N (o en decimal: 5.656111 / según fuentes municipales: 5.692962 o 5.41.35) • Longitud: 73 58 44 O (o en decimal: -73.978889 / según fuentes municipales: -73.993120)	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Pauna

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del Municipio de Pauna Boyacá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Estudio de tránsito de la administración municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas.
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción.
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente	Mejorar el drenaje superficial.
Causa indirecta 1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento

Impreso el 26/10/2026 1:02:26 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito	Si	Completo
Mantenimiento correctivo de las vías existentes.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana Mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado y la demanda como km totales de vías urbanas.

Descripción de la Demanda

la demanda como km totales de vías urbanas.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	10,00	13,00	-3,00
2017	10,00	13,00	-3,00
2018	10,00	13,00	-3,00
2019	10,00	13,00	-3,00
2020	10,00	13,00	-3,00
2021	10,00	13,00	-3,00
2022	10,00	13,00	-3,00
2023	10,00	13,00	-3,00
2024	10,00	13,00	-3,00
2025	10,00	13,00	-3,00
2026	10,00	13,00	-3,00
2027	10,00	13,00	-3,00
2028	10,00	13,00	-3,00

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

ESTE SE COLOCA DE ACUERDO AL PRESUPUESTO

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Ap1 Calle 4ª #entre 1 y 1a5 39 17.63 N 5 39 17.63 N 73 58 37.34 O Ap2 Calle 4ª #entre 1 y 2 5 39 14.13 N 73 58 34.23 O

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía,
Emergencia 2026

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 515.386.663,71

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 515.386.663,71

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1840 **Costo:** $ 515.386.663,71 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7346 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7346	**1.1.1** REALIZAR OBRAS PRELIMINARES **Costo:** $ 1.861.292,04 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR OBRAS DE ARTE **Costo:** $ 94.203.113,97 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO **Costo:** $ 354.805.966,09 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR EL TRANSPORTE **Costo:** $ 19.177.798,99 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 14.720.361,96 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1840 **Costo:** $ 515.386.663,71 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 7346 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 7346	**1.1.6** REALIZAR PMT **Costo:** $ 3.872.333,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 ELABORAR PMA DEL PROYECTO **Costo:** $ 6.883.708,98 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 IMPLEMENTACION DE SST **Costo:** $ 3.862.088,68 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 REALIZAR SEGUIMIENTO AL PROYECTO **Costo:** $ 16.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES

Periodo	Materiales
0	$1.861.292,04
Total	**$1.861.292,04**

Periodo	Total
0	$1.861.292,04
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR OBRAS DE ARTE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	$24.000.000,00	$10.000.000,00	$50.203.113,97	$10.000.000,00
Total	**$24.000.000,00**	**$10.000.000,00**	**$50.203.113,97**	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$94.203.113,97
Total	

Actividad 1.1.3 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	$50.000.000,00	$35.000.000,00	$234.805.966,09	$35.000.000,00
Total	**$50.000.000,00**	**$35.000.000,00**	**$234.805.966,09**	**$35.000.000,00**

Periodo	Total
0	$354.805.966,09
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR EL TRANSPORTE

Periodo	Transporte
0	$19.177.798,99
Total	**$19.177.798,99**

Periodo	Total
0	$19.177.798,99
Total	

Actividad 1.1.5 SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$2.700.000,00	$12.020.361,96
Total	**$2.700.000,00**	**$12.020.361,96**

Periodo	Total
0	$14.720.361,96
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR PMT

Periodo	Materiales
0	$3.872.333,00
Total	**$3.872.333,00**

Periodo	Total
0	$3.872.333,00
Total	

Actividad 1.1.7 ELABORAR PMA DEL PROYECTO

Periodo	Materiales
0	$6.883.708,98
Total	**$6.883.708,98**

Periodo	Total
0	$6.883.708,98
Total	

Actividad 1.1.8 IMPLEMENTACION DE SST

Periodo	Materiales
0	$3.862.088,68
Total	**$3.862.088,68**

Periodo	Total
0	$3.862.088,68
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR SEGUIMIENTO AL PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$16.000.000,00
Total	**$16.000.000,00**

Periodo	Total
0	$16.000.000,00
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS DE ARTE Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Valoración predial de las viviendas urbanas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: cantidad de viviendas sobre las vias a mejorar

Descripción Valor Unitario: la valorizacion anual de cada vivienda frente a una via pavimentada.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
2	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
3	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
4	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
5	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
6	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
7	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
8	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
9	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00

Ahorro del servicio de alquiler de maquinaria amarrilla para mantenimiento de vías urbanas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Maquinarias y equipos industriales

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.77

Descripción Cantidad: HORAS DE MAQUINARIA ALQUILADA

Descripción Valor Unitario: VALOR DE LA HORA DE MAQUINARIA ALQUILADA

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	45,00	$150.000,00	$6.750.000,00
2	45,00	$160.000,00	$7.200.000,00
3	45,00	$170.000,00	$7.650.000,00
4	45,00	$180.000,00	$8.100.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
5	45,00	$190.000,00	$8.550.000,00
6	45,00	$200.000,00	$9.000.000,00
7	45,00	$210.000,00	$9.450.000,00
8	45,00	$220.000,00	$9.900.000,00
9	45,00	$230.000,00	$10.350.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$106.750.000,00	$106.750.000,00
2	$107.200.000,00	$107.200.000,00
3	$107.650.000,00	$107.650.000,00
4	$108.100.000,00	$108.100.000,00
5	$108.550.000,00	$108.550.000,00
6	$109.000.000,00	$109.000.000,00
7	$109.450.000,00	$109.450.000,00
8	$109.900.000,00	$109.900.000,00
9	$110.350.000,00	$110.350.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$418.714.242,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-418.714.242,3
1	$85.197.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$85.197.500,0
2	$85.544.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$85.544.000,0
3	$85.890.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$85.890.500,0
4	$86.237.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$86.237.000,0
5	$86.583.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$86.583.500,0
6	$86.930.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$86.930.000,0
7	$87.276.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$87.276.500,0
8	$87.623.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$87.623.000,0
9	$87.969.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$87.969.500,0

Impreso el 26/10/2026 1:02:27 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito					
$99.193.682,94	14,53 %	$1,24	$56.998,94	$418.714.242,32	$15.456.368,59

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.326.190.235,11

03 - Decisión

Alternativa

Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito

04 - Alcance

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio. mediante Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 0,184 con el fin de Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del Municipio de Pauna Boyacá y lograr una Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular, Minutos, 10 en el departamento de Boyacá,, municipio de Pauna.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,1840

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe final de Supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1840	**Total:**	0,1840

Impreso el 26/10/2026 1:02:27 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor